

Aviosuperficie "Il Picchio"

Via In Pre' – 28040 Borgo Ticino [NO]

45°42'28.1"N - 008°35'44.5"E

www.aviosuperficieilpicchio.com

asd-segreteria@avioperficieilpicchio.com

BRIEFING PACKAGE

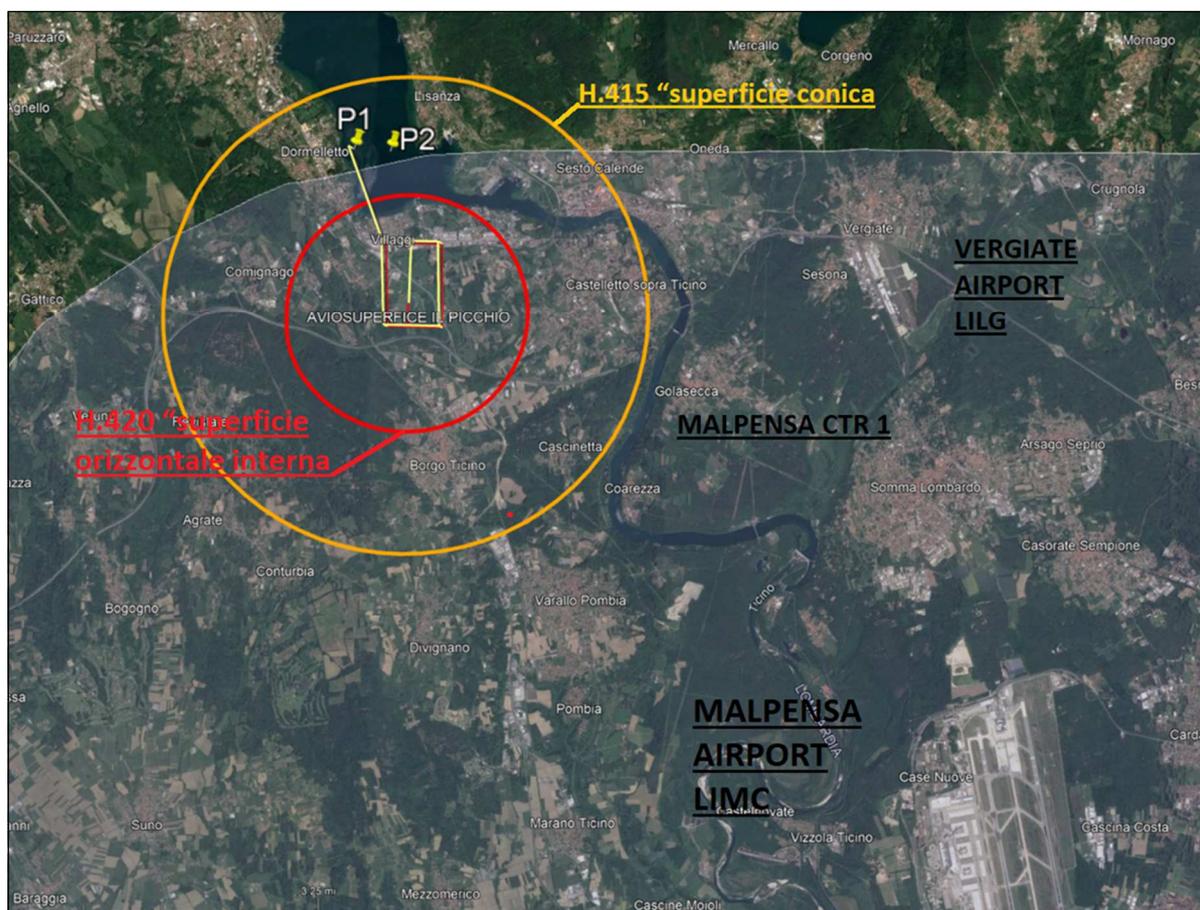
Data: 30/11/2023

Versione: 1.0



	Gestore, attività e traffico consentito
	Aviosuperficie Privata
Gestore	Sig. Sacchelli Simone
Traffico Consentito	VDS avanzato e di aeromobili di aviazione generale riservato ai soci dell'Associazione Volo Sportivo Ultraleggero "Il Picchio"

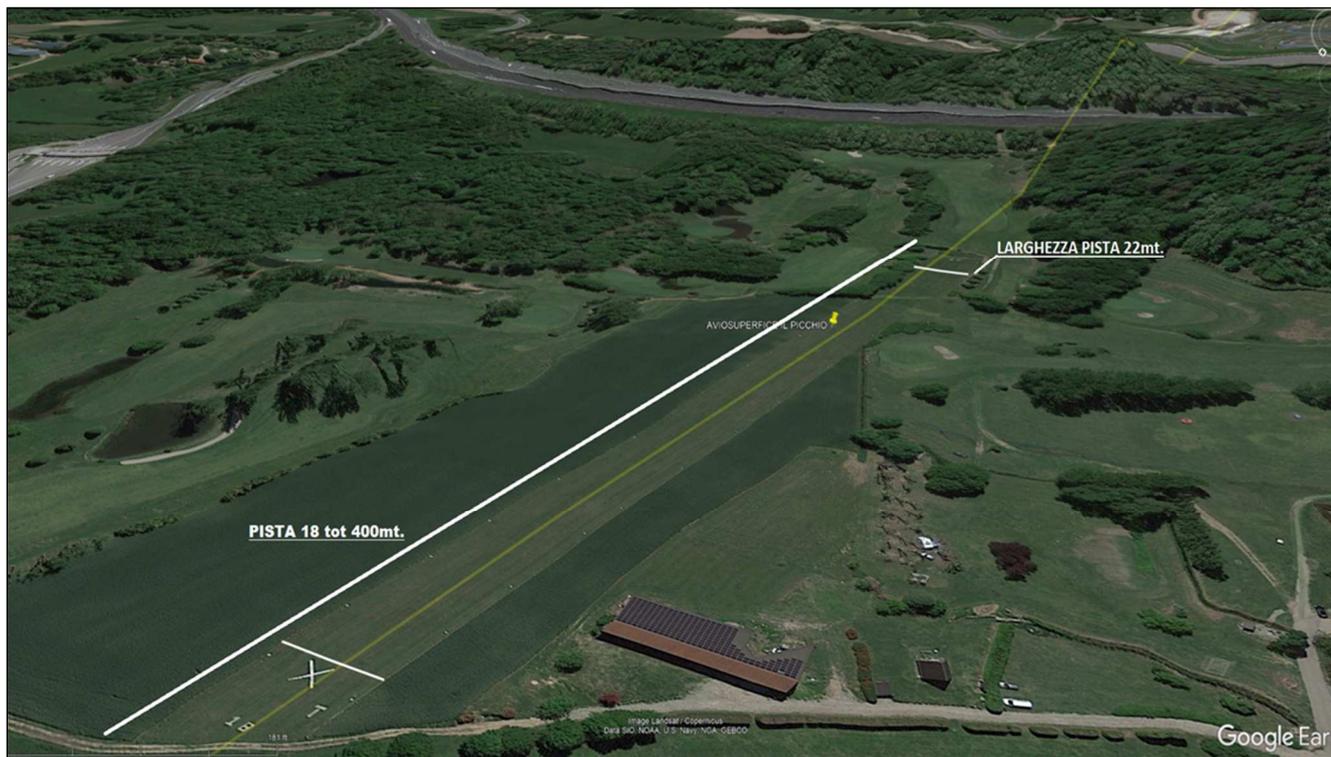
	Caratteristiche ed Ubicazione Periodo attività
Coordinate Geografiche	45°42'28.1"N - 008°35'44.5"E
Orientamento Pista	18/26
Elevazione	700 FT
Ubicazione	Nelle immediate vicinanze del lago Maggiore , a NW dell'aeroporto di Milano Malpensa e a W dell'aeroporto di Vergiate





L'aviosuperficie il Picchio si trova in Via In Prè, Borgo Ticino, provincia di Novara, a circa 1,5 Km a sud del Lago Maggiore, dispone di una pista in erba orientata 18/36 lunga mt 400 e larga mt 22, delimitata da cinesini.

Posto all'interno del CTR 1 dell'aeroporto di Malpensa LIMC l'aviosuperficie è interdetta ai traffici esterni, sono consentiti solo i movimenti di velivoli basati in accordo con le procedure formalizzate nella Lettera di operazioni vigente con MILANO ACC.





POSIZIONE E INFORMAZIONI GENERICHE

LOCATION AND BASIC INFORMATION

PREMESSA BRIEFING PACKAGE / BRIEFING PACKAGE DISCLAIMER

La fonte ufficiale delle informazioni relative all'aviosuperficie rimane il portale dedicato dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). Questo briefing package non sostituisce tali informazioni o quelle contenute nell'AIP Italia (Pacchetto di Informazioni Aeronautiche) o quanto imposto da normative nazionali e internazionali in materia aeronautica. Questo documento va inteso come un approfondimento informale.

The web portal of ENAC (Italian Civil Aviation Authority) is the official source of up-to-date information regarding Italian registered airfields (which are not classified as airports). This briefing package does not take precedence over that official information, or information contained in the Italian AIP (Aeronautical Information Package) or other regulations national and international aviation. This document should be intended only as additional informal material.

DENOMINAZIONE / AIRFIELD NAME

Il Picchio

INDIRIZZO / ADDRESS

Via In Prè, 28040 Borgo Ticino [NO] - Italia

COORDINATE GEOGRAFICHE / GEOGRAPHICAL COORDINATES

45°42'28.1"N - 008°35'44.5"E

TIPOLOGIA DI VOLO / TYPE OF FLYING INTENDED

Voli in VFR diurno, l'aviosuperficie è interdetta ai voli dei velivoli non basati. Questa aviosuperficie non può essere utilizzata come scalo internazionale al di fuori dell'Area Schengen, in quanto sprovvista di uffici di dogana.

VFR day flights only, landing permission required (PPR) for other than local based aircrafts. This airfield cannot be used for international flights outside the Schengen Area, because it does not have security and customs office.

CONTATTI / CONTACTS

Sito WEB: www.aviosuperficieilpicchio.com

Email: asd-segreteria@aviosuperficieilpicchio.com

Mobile Phones: +393396428781 – Sig. Sacchelli Simone

ALTRE INFORMAZIONI GENERAL / OTHER GENERAL INFORMATION

Antincendio ed ambulanza: non disponibili in loco
No fire service on site

Parcheggi ed hangar riservati non custoditi
Unsupervised Parking and hangars

AVGAS non disponibile
No AVGAS on site

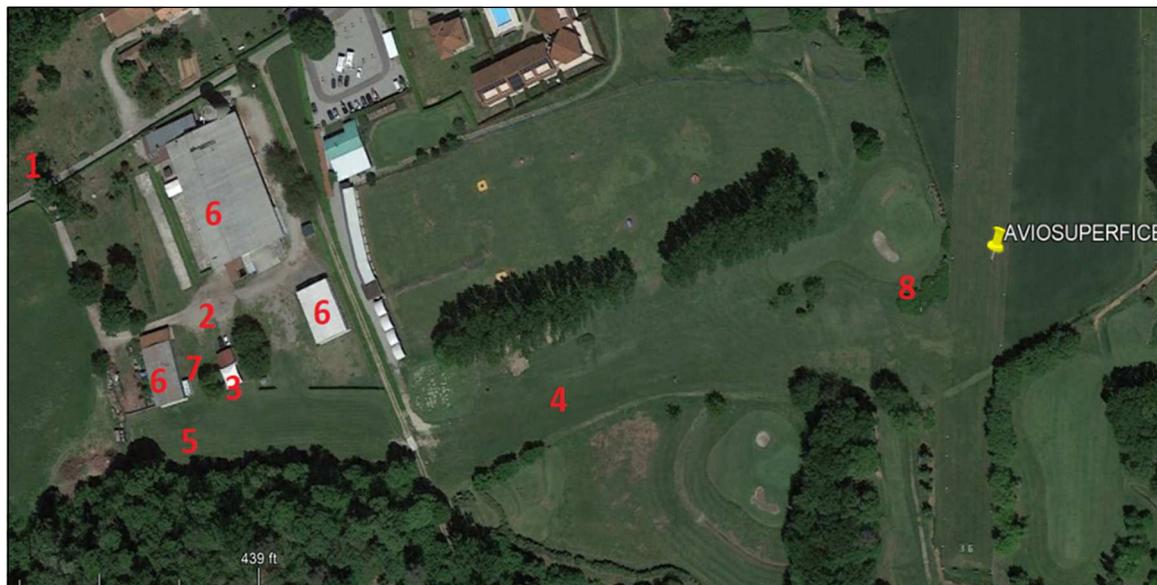
Benzina verde a 350 m dalla
Unleaded gas at 350 m from airstrip

Frequenza radio 130.000 MHz, chiamata all'aria consigliata
Freq. 130.000 MHz, suggested a blind transmission



STRUTTURA E SERVIZI

BUILDINGS AND HANDLING SERVICES

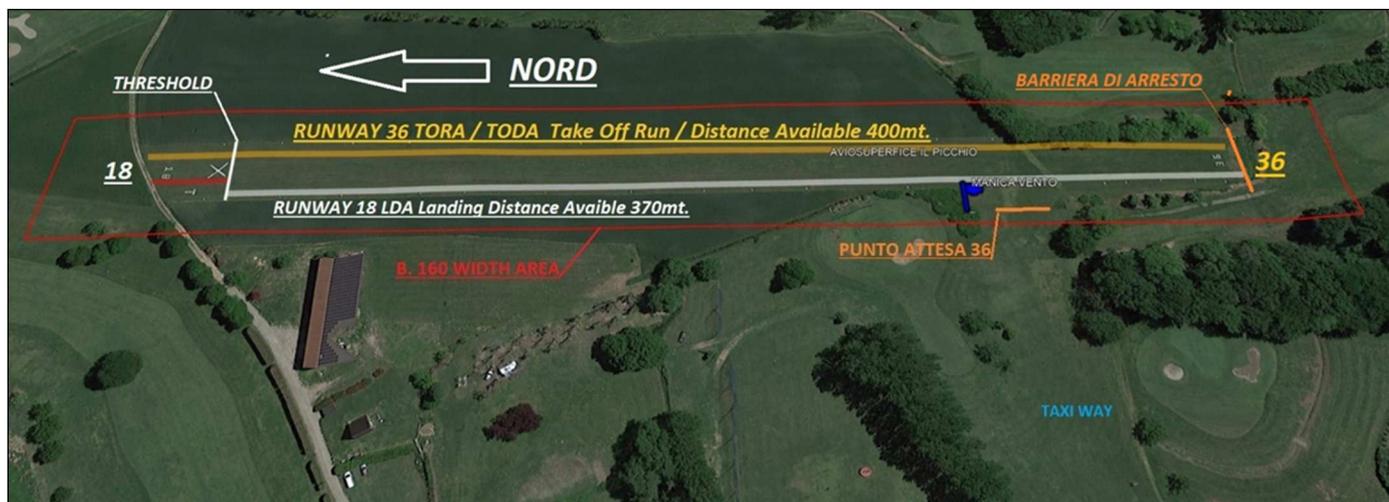


- | | | | |
|----------|---|----------|--|
| <u>1</u> | Strada di accesso con parcheggi ed ingresso principale.
<i>Main entrance with large parking space</i> | <u>5</u> | Postazioni di parcheggio aeromobili ad ala fissa
<i>Fixed-wing airplanes parking position</i> |
| <u>2</u> | Piccolo parcheggio interno per carico-scarico e riservato ai soci dell'associazione sportiva "Il Picchio"
<i>Internal parking reserved to local plane owners</i> | <u>6</u> | Hangar principali
<i>Main Hangar</i> |
| <u>3</u> | Club-House con servizi di ristoro automatici (caffè, bevande, snack) e servizi igienici
<i>Club-House with restroom, coffe, soft drinks and snacks.</i> | <u>7</u> | Limite area visitatori. Sono presenti delimitatori in metallo. Prestare MASSIMA attenzione durante il rullaggio.
<i>Guests visitor area. Please pay attention while taxiing to the delimitator metal pickets.</i> |
| <u>4</u> | Via di rullaggio per pista 18/36
<i>taxy way</i> | <u>8</u> | Manica a vento principale visibile sull'angolo dell'edificio
<i>Main runway windsock placed over the building on the corner</i> |





PISTE RUNWAYS



PISTA PRINCIPALE <i>Main grass runway</i>	18	36
Pavimentazione <i>Type of runway</i>	Erba <i>Grass</i>	
Elevazione <i>Elevation</i>	700 ft 193 m	700 ft 193 m
Larghezza <i>Length</i>	22 m 72 ft	
Pendenza longitudinale <i>Longitudinal slope</i>	NIL	
Pendenza minima e massima trasversale <i>Transversal Slope min and max</i>	Min: X° - Max: Y°	
Corsa disponibile per il decollo <i>Take off Run Available (TORA)</i>	X	400 m 1312 ft
Corsa disponibile per l'accelerazione e l'arresto <i>Accelerate-Stop Distance Available (TODA-ASDA)</i>	X	400 m 1312 ft
Distanza disponibile per l'arresto <i>Landing Distance Available (LDA)</i>	370 m 1213 ft	X

RUNWAY 36



RUNWAY 18





VISTA PISTA 36 *VIEW 36 RUNWAY*





VISTA PISTA 18 *VIEW 18 RUNWAY*

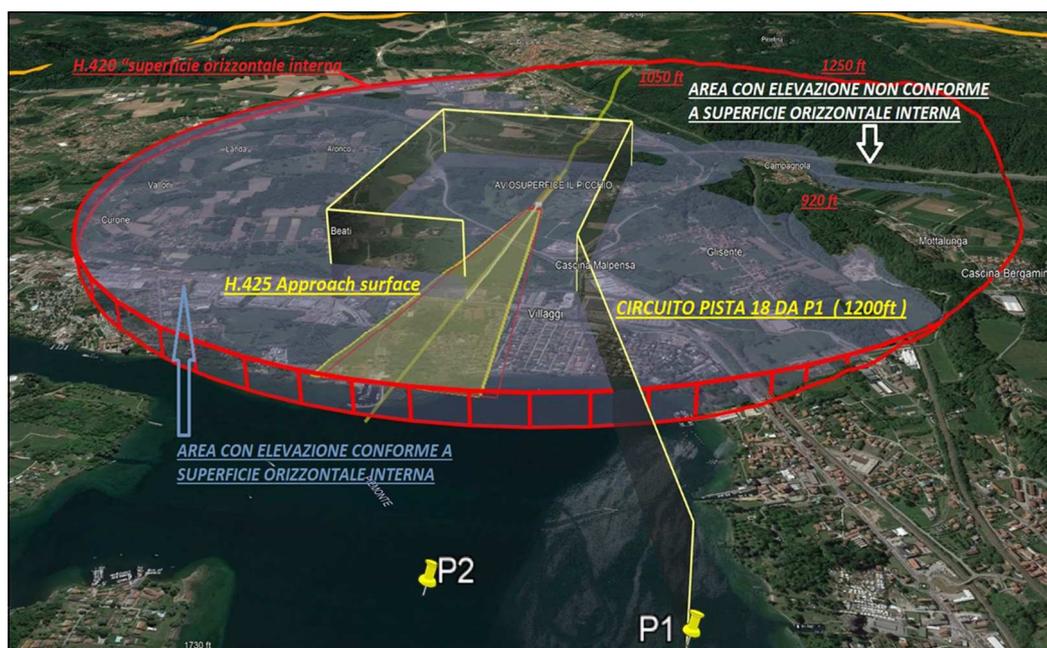


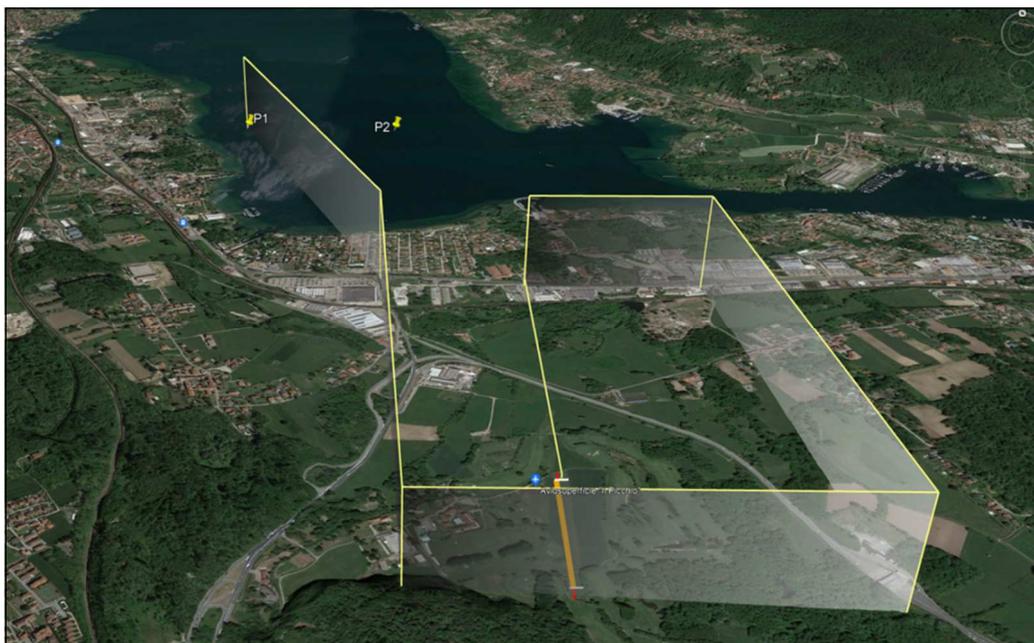


CIRCUITI DI TRAFFICO

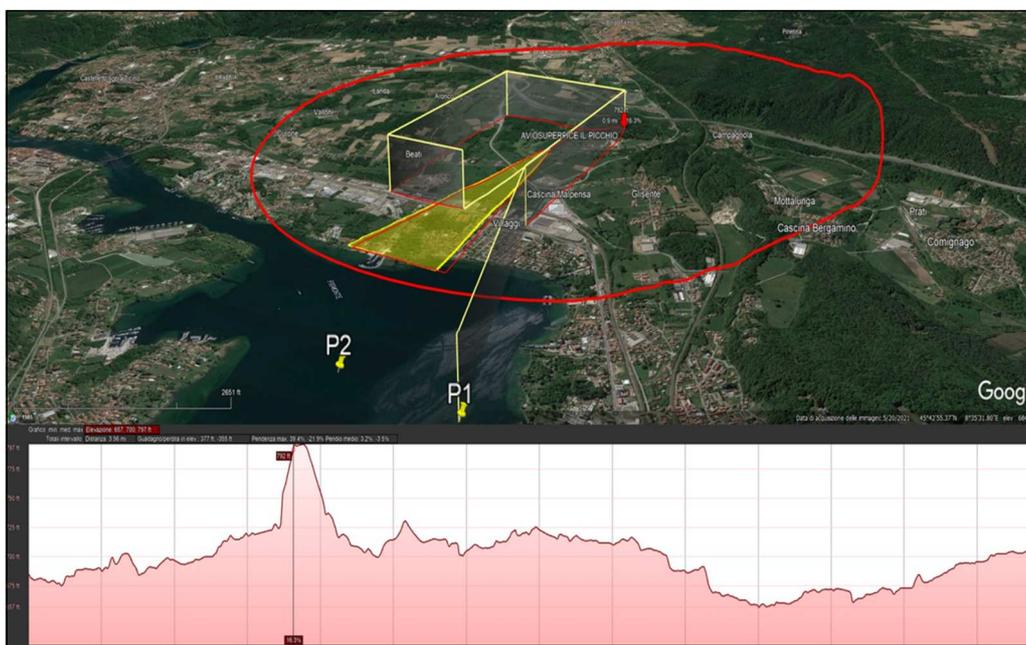
RAFFIC CIRCUITS

- L'utilizzo dell'aviosuperficie è consentito ai soli velivoli basati.
- Le operazioni sulla pista sono regolamentate dalla lettera di operazioni del 06/10/2022 e dal suo aggiornamento del 18/05/2023.
- Data le caratteristiche orografiche il decollo è consentito Solo per pista 36 e l'atterraggio solo per pista 18.
- In caso di vento da Nord prestare particolare attenzione nel valutare correttamente le esigenze del mezzo in rapporto alla LDA disponibile (370 mt).
- Uscita con decollo sempre da pista 36 verso P2 coordinate 45 43'59 N 008 35'29 E.
- Ingresso circuito di traffico verso controvento pista 18 da P1 coordinate 45 44'00 N 008 35'08 E.
- Quota uscita ed entrata e circuito 1200 ft QNH.
- L'area intorno alla pista non è conforme alle caratteristiche previste da H420 " Superficie orizzontale interna" (850ft) in quanto vari rilievi a Ovest ed a Sud della pista sono più elevati dei 45 mt previsti su quota pista (700ft).





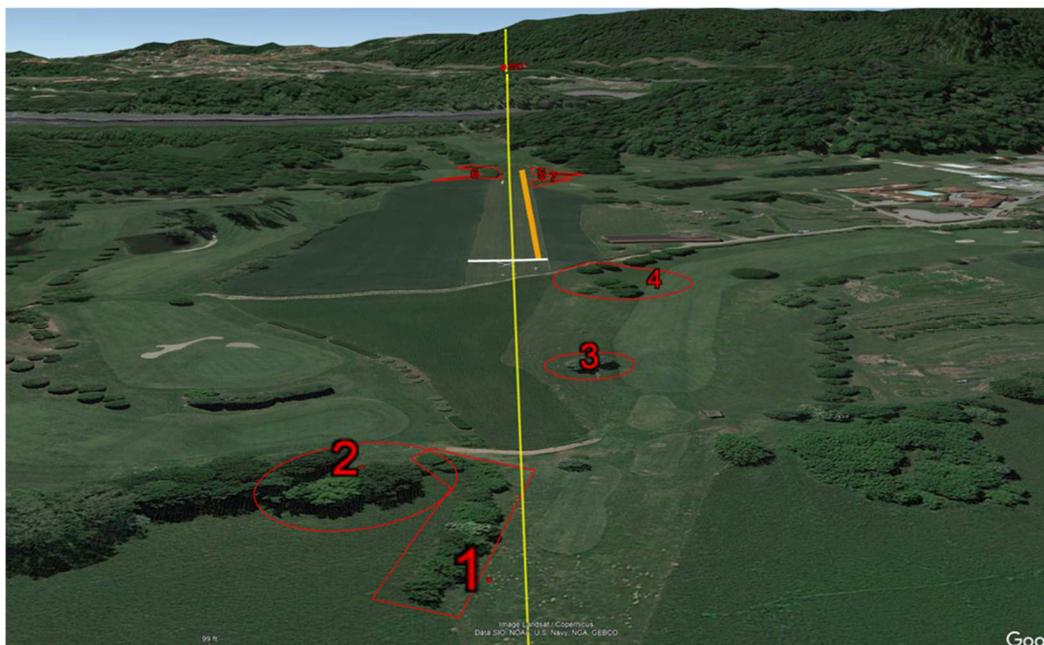
Vista da Sud del circuito standard pista 18 1200 ft QNH.



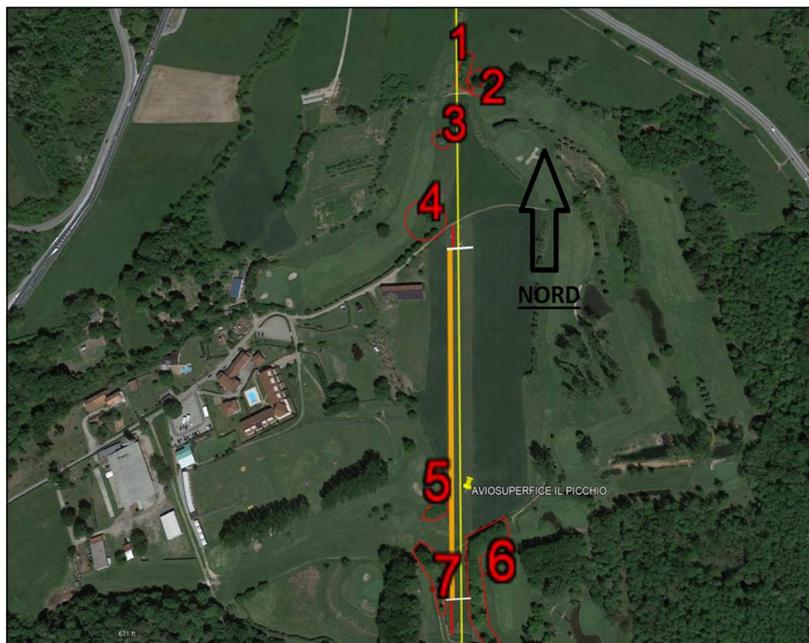
Profilo altimetrico circuito, massima elevazione terreno 790 ft , quota circuito 1200 ft QNH.



OSTACOLI E PRECAUZIONI OBSTACLES AND PRECAUTIONS

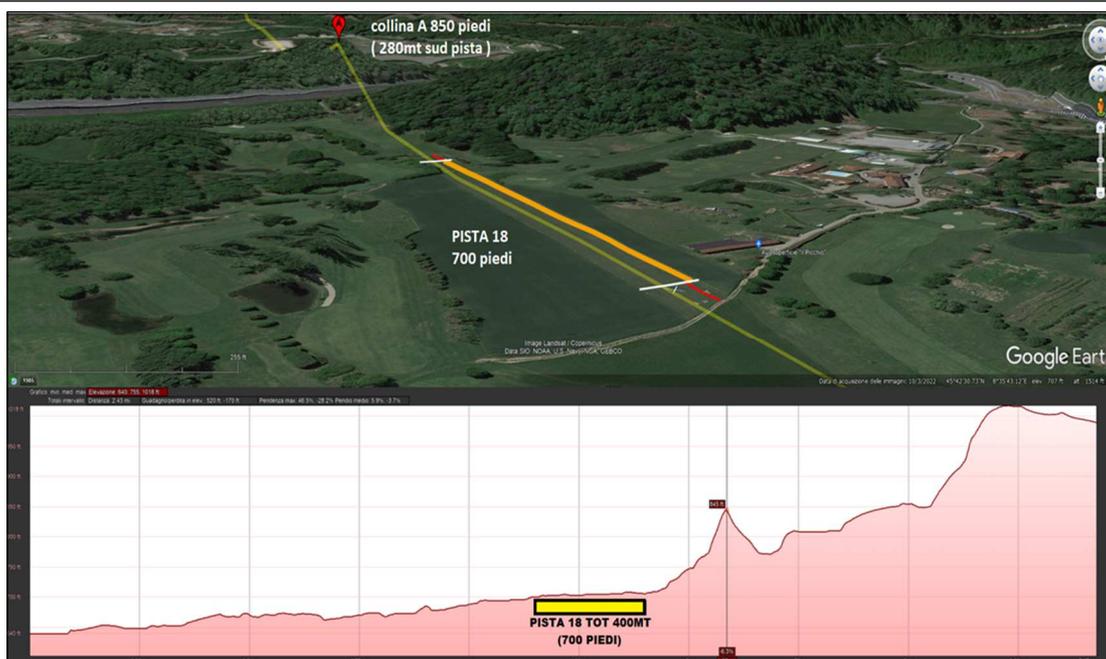


Nel finale pista 18 sono presenti vari ostacoli sopra riportati che interferiscono anche con l' Approach surface H.425.

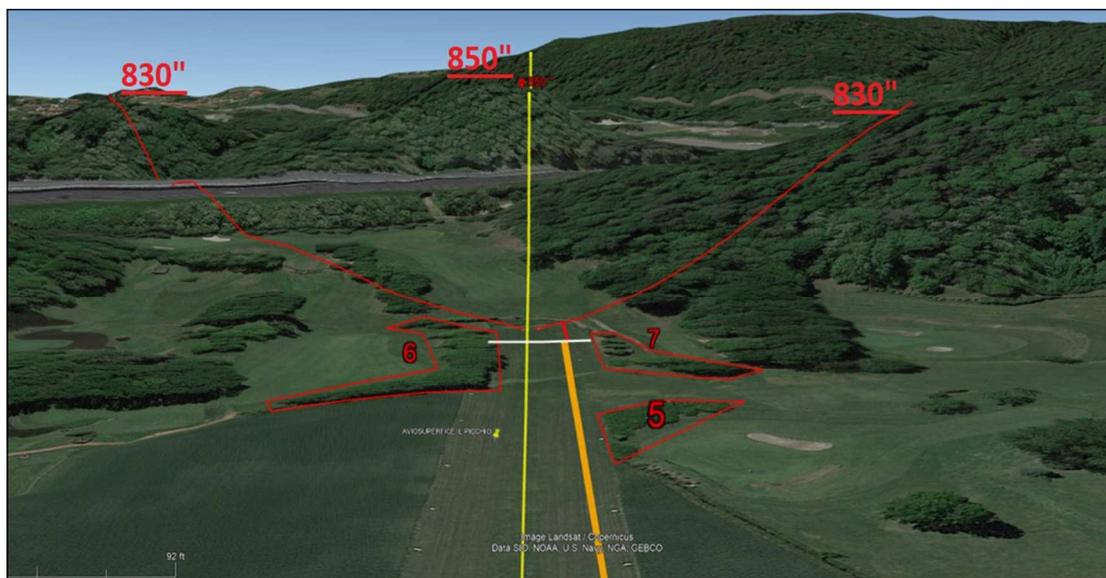


Vista planimetrica ed elenco ostacoli:

N°	Tipo	Altezza [mt.]	Distanza da testata pista 18 [mt.]
1	ALBERI	4	190
2	ALBERI	8	160
3	ALBERI	4	100
4	ALBERI	6	25
5	SIEPE	2	270
6	ALBERI	12	320
7	ALBERI	10	340



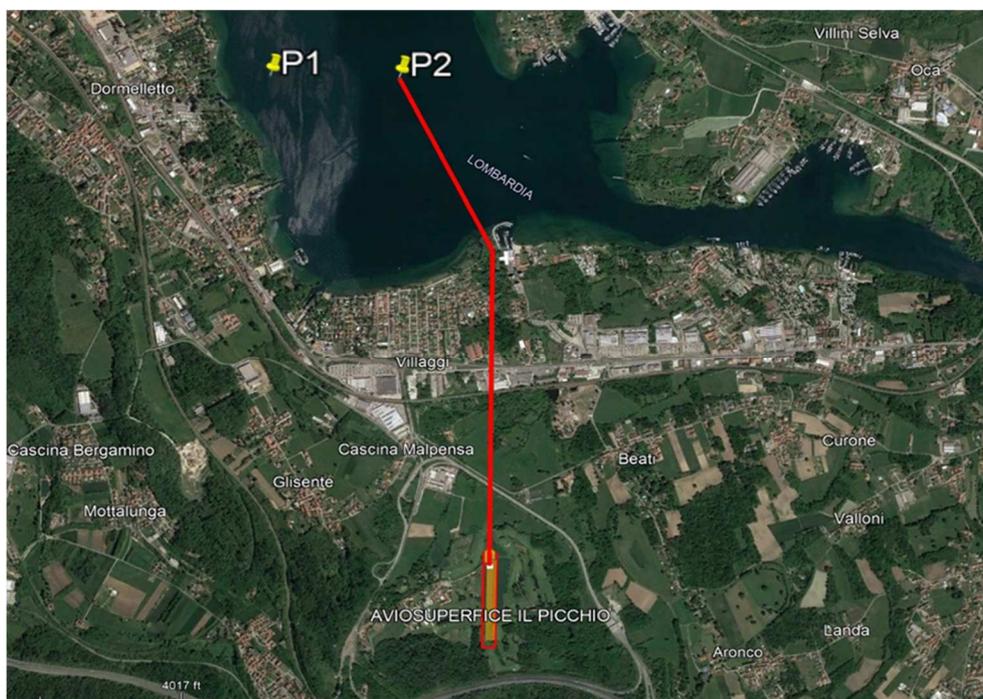
La testa pista 18 è costeggiata da una strada vicinale ad uso agrario, per questa ragione la threshold è posta 30 mt più a sud. Sono stati installati cartelli per avvisare della presenza di velivoli in movimento.



La riattaccata su pista 18 è ostacolata dalla presenza di colline di altezza superiore ad 800 ft, in particolare circa 280 mt a sud della testata 36, lungo l'asse pista, è posto un rilievo di 850 ft.



Al termine della Runway 18 è stata eretta una barriera di sicurezza che impedisca la caduta di un velivolo nell'avvallamento posto al termine della pista.



Decollo pista 36 e uscita CTR su P2.



CONFORMITA' CS

CS COMPLIANCE

Dimensioni della pista	
CS di riferimento: B.045 "larghezza della pista"	CONFORME <i>La larghezza delle piste, 25 mt la principale e 10 mt la secondaria, è inferiore ai 18 mt previsti dal CS</i>
Andamento plano-altimetrico e resistenza del fondo della pista e delle aeree di manovra	
CS di riferimento: B.060 "pendenza longitudinale della pista"	CONFORME
CS di riferimento: B.065 "variazione di pendenza lungo la lunghezza della pista"	CONFORME
CS di riferimento: B.070 "visibilità a distanza delle variazioni di pendenza"	CONFORME
CS di riferimento: B.075 "distanza tra la variazioni di pendenza lungo la pista"	NON CONFORME <i>ai criteri per le ammissibili distanze minime tra una variazione di pendenza e l'altra, lungo l'asse della pista</i>
CS di riferimento: B.080 "pendenza trasversale della pista"	NON CONFORME <i>Pendenza trasversale ..% maggiore del 2% previsto dal CS</i>
CS di riferimento: B.085 "resistenza della pista"	CONFORME
Dimensione e caratteristiche prestazionali della superficie di sicurezza (safety area)	
CS di riferimento: B.150 "Runway strip to be provided"	NON CONFORME <i>Runway strip non presente</i>
CS di riferimento: B.155 "lunghezza della strip di pista" La norma indica in 30 metri la lunghezza delle strip prima della soglia pista e dopo la fine della pista per aeroporti con codice 1 e non strumentali	NON APPLICABILE <i>Vedi CS B.150</i>
CS di riferimento: B.160 "larghezza delle strip di pista" La CS indica in 30 metri dalla <i>center line</i> e per tutta la lunghezza della pista, la strip laterale per aeroporti non strumentali con codice 1	NON APPLICABILE NON CONFORME <i>Vedi CS B.150</i>
La CS di riferimento B.175 indica in 30 metri dalla <i>center line</i> e per tutta la lunghezza della pista, la strip laterale per aeroporti non strumentali con codice 1	NON APPLICABILE <i>Vedi CS B.150</i>



CS di riferimento: B.160 "oggetti sulle strip di pista"
La CS indica la necessità di rimuovere dalle strip di sicurezza oggetti o avvallamenti che possono compromettere la sicurezza delle operazioni ed essere di ostacolo

NON APPLICABILE
Vedi CS B.150

CS di riferimento: B.175 "livellamento delle strip di pista"

NON APPLICABILE

Superfici limitazioni ostacoli

CS di riferimento: H.415 "superficie conica" La superficie conica parte da 45 mt di altezza, spessore 35 mt con inclinazione del tronco di cono del 5%. Non vi devono essere quindi ostacoli all'interno

NON CONFORME
Numerosi ostacoli naturali ed artificiali che penetrano la superficie conica, l'aviosuperficie si trova in una valle

CS di riferimento: H.420 "superficie orizzontale interna"
Ostacoli di altezza superiori ai 45 mt penetranti la superficie generata da cerchio di raggio 2000 mt centrato a metà pista

NON APPLICABILE
Vedi CS B.150

CS di riferimento: H.425 "superficie di avvicinamento"
Superficie che parte da 30 mt dalla soglia pista, bordo interno di 60 mt con divergenza 10%, estensione 1600 mt, slope 5%

Avvicinamento 18 **NON CONFORME**
Parte della collina sita a SSW penetra la superficie di avvicinamento

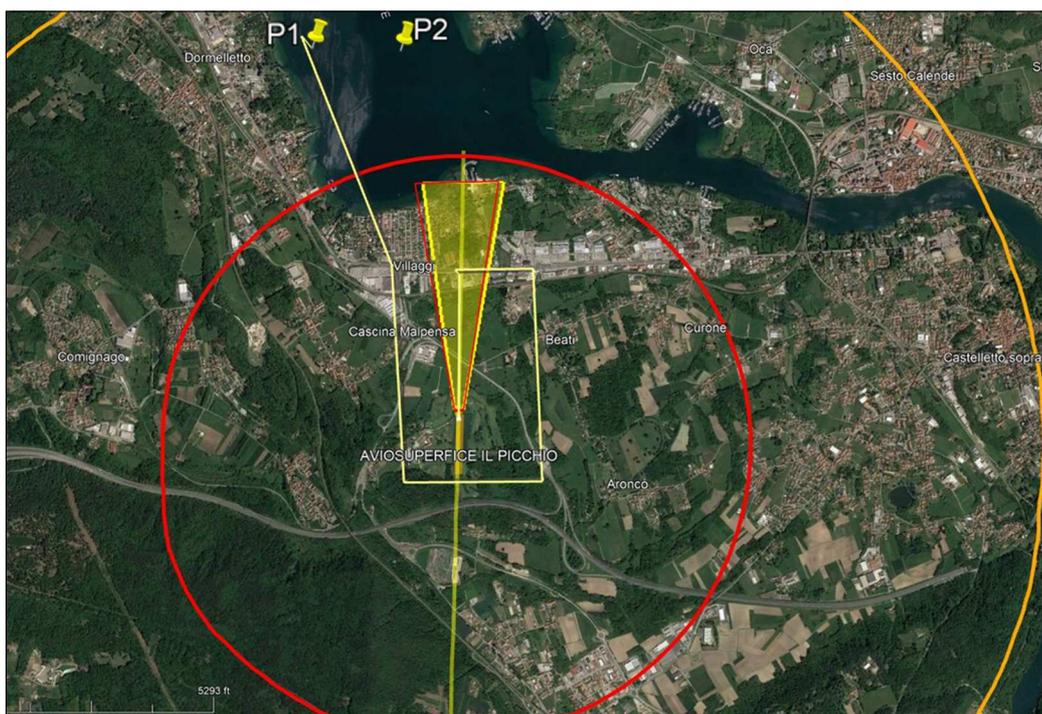
Avvicinamento 36 **CONFORME**

CS di riferimento: H.430 "superficie di transizione".
Vedi disegno

Decollo 18 **CONFORME**

CS di riferimento: H.435 "superficie per la salita dopo il decollo"

Decollo 36 **NON CONFORME**





Dotazione di manica a vento	
CS di riferimento: K.490 "indicatore della direzione del vento"	CONFORME
Indicatore di direzione	
CS di riferimento: K.494 "indicatore di direzione di atterraggio"	NON CONFORME <i>Non si ritiene necessario essendo la "pista in uso" SEMPRE coincidente con quella determinata dalla direzione del vento.</i>
Segnaletica orizzontale piste movimentate	
CS di riferimento: L.525 "marcature di designazione della pista" L.530 "marcatura del centro della pista" L.535 "marcatura di soglia pista"	NON CONFORME <i>Segnaletica presente come da foto allegate ma non conforme per dimensioni al CS</i>
Segnaletica orizzontale piste non pavimentate	
CS di riferimento: P.810 "marcature dei bordi di piste non pavimentate"	NON CONFORME <i>Segnaletica presente come da foto allegate ma non conforme per dimensioni al CS</i>